



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

10.02.2026 № 5.3-13-267

На № _____ от _____

Руководителям предприятий и
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия (крушение), допущенного 24 января 2026 года на железнодорожной станции Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

24 января 2026 года в 00 часов 52 минуты (Мск) на втором главном пути железнодорожной станции Корфовская Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД», по срабатыванию автотормозов допущена вынужденная остановка поезда № 2978 (71 вагон, вес 7002 тонны, вагоны с опасными грузами в составе поезда отсутствуют) с электровозом 3ЭС5К № 1413 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Хабаровск-II. Поезд следовал со скоростью 72 км/ч в режиме «тяги», остановлен по срабатыванию автоматических тормозов вследствие нарушения целостности тормозной магистрали. При осмотре состава локомотивной бригадой выявлен сход 16 вагонов (с 51-го по 66-й вагон с головы состава из них: 51 и 52 вагоны в сходе на колесах, с 53 по 63 вагоны в сходе с опрокидыванием, с 64 по 66 вагоны в сходе на колесах) с нарушением габарита по первому главному пути. Место схода 8560 км пк 1.

В результате схода погибших и пострадавших нет, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен.

Повреждено:

- 10 вагонов до степени исключения из инвентаря.
- 2 вагона 7 в объеме деповского ремонта;
- 4 вагона в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 700 метров железнодорожного пути;
- 1 стрелочный перевод;
- 1 фиксирующая опора контактной сети.

Полный перерыв движения составил 4 часа 4 минуты.



Причиной транспортного происшествия явился одномоментный хрупкий излом правого по ходу движения рельса в зоне болтового стыка рельсовой рубки, примыкающего к заднему вылету крестовины стрелочного перевода №14, вследствие эксплуатации рельсового стыка заднего вылета крестовины в неудовлетворительном техническом состоянии, не устранение отступлений от норм его содержания работниками Шестой Хабаровской дистанции пути – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД».

Должностными лицами Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- части 2 статьи 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ (далее - Закон), в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа.

Должностными лицами Шестой Хабаровской дистанции пути – структурного подразделения Дальневосточной дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- части 1 статьи 15 Закона, в части необеспечения содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и технических норм;

- части 2 статьи 20 Закона, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 12 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250 (далее – Правил), в части необеспечения безопасной эксплуатации сооружений железнодорожного транспорта;

- пункта 15 раздела III «Организация эксплуатации технологических систем, сооружений, устройств и объектов технического назначения железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- пункта 41 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части не содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком



движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией, а именно:

расстояние между осями переводных брусьев стрелочного перевода № 14 в зоне стыка заднего вылета крестовины (брусья № 61 и № 62) не соответствовало эксплуатационной документации (при нормативе 420 мм составляло 786 мм);

отсутствие фасок в болтовых отверстиях рельсовой рубки примыкающей к заднему вылету крестовины стрелочного перевода № 14;

наличие вертикальных и горизонтальных ступенек на поверхности катания в заднем вылете крестовины и на примыкающей рельсовой рубке стрелочного перевода № 14.

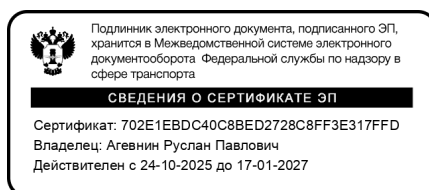
– пункта 42 раздела IV «Обслуживание сооружений и устройств железнодорожного транспорта» Правил, в части нарушения порядка организации и планирования работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути на основании проектной, ремонтной и эксплуатационной документации;

– пункта 1.6 Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути, утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 14.11.2016 № 2288/р (далее – Распоряжение № 2288/р), в части не обеспечения текущего содержания участков пути, сооружений и устройств для бесперебойного и безопасного движения поездов с установленными скоростями;

– пункта 3.12.3 Распоряжения № 2288/р, в части некачественного проведения зимнего комиссионного осмотра железнодорожного пути и сооружений;

– пункта 4.2.1 Распоряжения № 2288/р, в части несвоевременного выявления неисправностей пути, угрожающих безопасности движения поездов.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

